



Szanowni Państwo,

Już po raz czwarty spotykamy się na łamach *Biuletynu Polskiego Stowarzyszenia Wodoru i Ogniw Paliwowych*. Mijają cztery lata naszej wspólnej działalności, podsumujemy zatem owoce naszej pracy. Stowarzyszenie bardzo się rozrosło. Porównując liczebność i strukturę członkostwa, Polskie Stowarzyszenie Wodoru i Ogniw Paliwowych należy do największych w Europie i jest organizacją o znaczącym potencjale intelektualnym (obecnie liczy 132 członków w tym ponad pięćdziesięciu profesorów oraz 12 członków-instytucji wspierających). Członkowie honorowi naszego Stowarzyszenia to wybitni uczeni o renomie międzynarodowej: Profesorowie Adam Bielański, Jerzy Haber i Bogdan Baranowski. Stowarzyszenie weszło w struktury organizacji międzynarodowych: *European Hydrogen Association (EHA)* oraz *Partnership for Advancing the Transition to Hydrogen (PATH)*.

W naszej działalności duży nacisk kładziemy na kształcenie młodych ludzi i popularyzację w społeczeństwie idei nowych, ekologicznie czystych źródeł energii i nowych metod technicznych jej przetwarzania i wykorzystywania. Szczegółowe sprawozdanie z działalności Stowarzyszenia znajdziecie Państwo w rubryce „Sprawozdanie”.

Wydarzeniem roku 2009 będzie **II Polskie Forum Ogniw Paliwowe i Technologie Wodorowe**, na które pragnę Państwa serdecznie zaprosić (Forum odbędzie się w dniach 7-10 września 2009 w Kocierzy, więcej informacji o Forum znajdziecie Państwo na stronie <http://forum.hydrogen.edu.pl/>). Jak dowiodło I zakopiańskie Forum (2007) w Polsce istnieje znaczący potencjał naukowo-badawczy w dziedzinie technologii wodorowych i ogniw pali-

wowych. Polskie prezentacje na zakopiańskim Forum wzbudziły ogromne zainteresowanie naszych zagranicznych partnerów, pokazując, że w tej dziedzinie możemy szybko nawiązać do europejskiej czołówki. W ramach Forum planujemy debatę okrągłego stołu na temat perspektyw rozwoju energetyki wodorowej w Polsce. W Forum wezmą udział zaproszeni wybitni specjaliści z zagranicy: K. Funke (Niemcy), L. J. Gauckler (Szwajcaria), J. T. S. Irvine (Wielka Brytania), I. Kosacki (USA), P. Knauth (Francja), M. Mogensen (Dania), I. Riess (Izrael), A. Takasaki (Japonia), J. Thomas (Szwecja), A. Więckowski (USA), oraz specjaliści z Polski.

Tematyka wodorowa, tak gwałtownie rozwijająca się w świecie jest zupełnie niedoceniana przez polskie władze państwowe. Pomimo usilnych starań środowiska naukowego nie został uruchomiony program w dziedzinie ogniw paliwowych. W takiej sytuacji ambicje polskich badaczy realizują się w ramach współpracy europejskiej, co jednak odbywa się ze szkodą dla rozwoju rodzimej technologii. Stworzenie kompleksowego polskiego programu badawczego, którego finalnym celem byłoby opracowanie technologii i konstrukcja ogniw paliwowych, pozwoliłoby na bezpośredni efekt gospodarczy oraz uczyniłby z nas liczącego się partnera w Europie.

Środowisko naukowe zgodnie uważa, iż należy włączyć Polskę do strategicznego europejskiego programu „Wspólna Inicjatywa Technologiczna na rzecz Ogniw Paliwowych i Technologii Wodorowych”, utworzonego na mocy decyzji Rady Europy z października 2007 r. Uczestnictwo w tym strategicznym Programie pozwoliłoby Polsce na partnerski udział w rozwoju i korzystaniu z nowoczesnych technologii energetycznych. Program energetyczny Polski do roku 2030 powinien uwzględniać technologie wodorowe dla wytwarzania energii, gdyż to właśnie wodór jest uważany za przyszłościowy nośnik energii.

Wracając do *Biuletynu*, w bieżącym numerze znajdziecie Państwo cykl dziewięciu wykładów z zakresu technologii wodorowych. W pracy S. W. Żechowskiej przedstawiono inicjatywy podjęte w krajach Unii Europejskiej, Ameryce i Kanadzie w zakresie technologii wodorowych w minionym roku. W moim artykule „Rola badań naukowych w rozwoju energetyki wodorowej” podkreślam ważność badań podstawowych w rozwoju tej dziedziny. Ciekawy artykuł autorstwa H. Figla naświe-

tła zagadnienia związane ze stosowaniem napędów hybrydowych i wodorowych w samochodach osobowych. Kolejny, tematycznie zbieżny artykuł P. Bujo zawiera opis innowacyjnych prac projektowych poświęconych hybrydowemu układowi zasilania na bazie ogniwa paliwowego i superkondensatora z zastosowaniem do zasilania skutera elektrycznego. W dalszej części Biuletynu znajdziecie Państwo publikację P. J. Kuleszy na temat współczesnych kierunków badawczych w dziedzinie niskotemperaturowych ogniw alkoholowych, a także pracę W. Wierzchowskiej na temat trendów rozwojowych w badaniach nad nowoczesnymi membranami dla ogniw paliwowych. Uwadze Państwa polecam również artykuł P. Tomczyka poświęcony zagadnieniu zastosowania węgla jako paliwa do ogniw paliwowych. Z uwagi na szeroko dyskutowany problem globalnego ocieplenia, który stał się dziś także problemem politycznym, staraliśmy zaprezentować Państwu dwie alternatywne opinie na ten temat, które dzielą świat nauki. Autorem pierwszego artykułu jest Prof. M. Miętus, Kierownik Katedry Meteorologii i Klimatologii (UG, WBGiO) eks-

pert Światowej Organizacji Meteorologicznej (WMO), związany z IPCC, autorem drugiego jest Prof. A. Małcki (AGH, WIMiC). W stałej rubryce „Prezentacje” przedstawiamy nowopowstały Wydział Energetyki i Paliw oraz pierwszą w Polsce Katedrę Energetyki Wodorowej. W Forum Młodych prezentujemy prace zwycięzców Konkursu na najlepszą pracę magisterską w dziedzinie technologii wodorowych a w dalszej części Biuletynu znajdziecie Państwo sprawozdanie z działalności Stowarzyszenia.

Zapraszamy do współtworzenia strony naszego Stowarzyszenia: www.hydrogen.edu.pl.

Wyrażam nadzieję, iż Polskie Stowarzyszenie Wodoru i Ogniw Paliwowych będzie stanowić silne zaplecze naukowe lobbując na rzecz rozwoju czystych technologii energetycznych w Polsce.

